

Algemene voorwaarden H.Z.Transport B.V.

Op al onze werkzaamheden en overeenkomsten zijn uitsluitend de volgende voorwaarden van toepassing:

- Binnenlands vervoer - Algemene Vervoerscondities 2002
- Grensoverschrijdend vervoer - de bepalingen van het CMR-verdrag
- Physical distribution - Algemene Physical Distribution Voorwaarden
- Exceptioneel Transport - Algemene Voorwaarden Exceptioneel Transport

Laatst gewijzigde tekst, zoals gedeponeed ter griffie van de Arrondissementsrechtbanken te Amsterdam en Rotterdam.

Algemene betalingsvoorwaarden KNV Goederenvervoer, gedeponeed ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's Gravenhage.

Op verzoek wordt kosteloos een exemplaar van de tekst van bovengenoemde voorwaarden toegezonden. Tevens zijn deze te downloaden via onze website.

Acceptatie:

De Algemene Voorwaarden worden van toepassing indien de klant besluit tot samenwerking met H.Z. Transport B.V. De 1e opdracht tot feitelijk vervoer is hierbij geldend.

Betalingscondities

Bij het vaststellen van onze prijzen zijn wij uitgegaan van een betalingstermijn van 30 dagen na factuurdatum t.b.v.

HZ Transport BV
Rabobank De Lier
Rek.nr.:34.03.89.966
IBAN NL79RABO0340389966
Swiftcode: RABONL2U

Reclamaties dienen **schriftelijk** plaats te vinden binnen tien dagen na verzending van de factuur. Na deze periode wordt de factuur als akkoord beschouwd.

Algemene tariefcondities

Tarieven zijn geldig tot het einde van het desbetreffende kalender jaar.

H.Z. Transport BV behoudt zich het recht voor haar tarieven tussentijds aan te passen bij onverwachte verhoging van kostprijbepalende factoren.

- Tarieven zijn genoteerd in Euro, exclusief BTW.
- Tariefaanbiedingen zijn geldig tot maximaal 60 dagen na afgifte datum, bij daadwerkelijk transport tot en met eind van het lopende jaar, tenzij anders overeengekomen.
- Tarieven gelden bij één laad cq. één losadres.
- Tarieven zijn berekend via de meest logische route(s) en de per ingang van het lopende jaar geldende wetten, voorschriften, belastingen en vergunningen.
- Minimumprijzen zijn de maximumprijzen van de voorafgaande tariefgroep.
- Tarieven zijn exclusief in/uitklaringskosten, accijnzen en invoerrechten.
- De afzender dient zorg te dragen voor alle benodigde (wettelijke) documenten.

- Temperatuur geleide groepagezendingen dienen voor 10.00 uur op de dag van belading per fax, e-mail of EDI te worden aangemeld.
- Overige zendingen dienen minimaal voor 14.00 uur op de dag voorafgaand aan het transport per fax, e-mail of EDI verbinding te worden aangemeld.
- Zendingen die op dag van transport worden geannuleerd of zogenaamde foutvrachten zullen op 70% van de vrachtprijs worden doorberekend. Foutvracht: een zodanig late wijziging of annulering van de oorspronkelijke opdracht, waarbij ons de mogelijkheid ontnomen wordt voor vervangende lading te zorgen en/of wij genoodzaakt zijn te gaan rijden met de op het moment van belading beschikbare lading of lege wagen.
- Opdrachten worden geaccepteerd onder nadrukkelijk voorbehoud van normale onveranderde vervoersomstandigheden.
- Mogelijke transportschade dient binnen 24 uur na ontvangst van de goederen schriftelijk te worden gemeld. Voor onzichtbare schade zijn wij niet verantwoordelijk.
- Extra kosten doordat verplicht gebruik moet worden gemaakt van stadsdistributiecentra zijn niet inbegrepen.

Aanvullende Tariefcondities

- bij berekening van de tarieven worden gewichten, laadmeters en m3 naar boven afgerond.
- Onze tarieven zijn gebaseerd op vervoer met een 13,2 laadmeter oplegger met een insteekhoogte van 255 cm.
- Laad- en lostijden:
zendingen tot en met 1 laadmeter: 30 minuten vrij laden/lossen
zendingen tot en met 6 laadmeter: 1 uur vrij laden/lossen
zendingen volle wagenladingen: 2 uur vrij laden/lossen
Indien werkelijke laad- en lostijden langer duren, zullen wij extra kosten in rekening brengen van € 45,- per uur.
- Tarief wachttag € 500,-
- ADR-Toeslag: € 70,= per levering.
- Facturen worden digitaal naar een door u op te geven mailadres verstuurd.
- Afgetekende vrachtbrieven worden uitsluitend op basis van een claim verstrekt en zijn opvraagbaar via customerserv@hztransport.com
- Wenst u facturen en de bijbehorende CMR's per post te ontvangen zullen wij hier een vergoeding van € 2,50 per zending aan administratiekosten voor berekenen.
- Reclamaties dienen schriftelijk plaats te vinden binnen 7 dagen na ontvangst van de factuur.

Dieselolietoeslag:

Tarieven zijn gebaseerd op een basis dieselprijs van € 1,032 / ltr (inc. BTW)

Bij een substantiële stijging of daling van de dieselolieprijzen (per 1,5 cnt verhoging/verlaging) wordt de diesoltoeslag maandelijks (laatste werkdag van de maand) aangepast volgens separaat meegestuurde dieselclausule.

Aansprakelijkheid van een vervoerder:

Wanneer H.Z. Transport B.V. internationale transporten uitvoert, zijn de C.M.R. voorwaarden van toepassing. In dat geval is het zeer belangrijk te benadrukken dat de aansprakelijkheid beperkt is.

Vermeldenswaardig is verder dat in het internationaal wegvervoer de aansprakelijkheid van de door ons ingeschakelde vervoerders dwingendrechtelijk is vastgelegd in het CMR- verdrag. Hierin is ook een aansprakelijkheidsbeperking opgenomen echter gerelateerd aan een maximumbedrag per kilogram in geval van verlies of schade, of aan de vrachtprijs, in geval van vertraging. Deze bedraagt 8,33 SDR welke wordt omgerekend naar € volgens de geldende dagkoers.

Het gevolg van de beperkte aansprakelijkheid is dat, hoewel de vervoerder enerzijds aansprakelijk is voor een claim, deze aansprakelijkheid vaak niet de totale zendingwaarde dekt. Voor de volledige afdekking van de werkelijke waarde van de goederen tijdens transport is het dringend aan te bevelen om goederen tegen transportrisico's te verzekeren.

H.Z. Transport BV kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor boetes e.d. gesteld door ontvanger welke voortvloeien uit afspraken gemaakt tussen afzender c.q. vrachtbetaler en ontvanger c.q. geadresseerde.

Max. gewicht en overschreiding daarvan:

1 laadmeter = 1760 kg, 1m³ = 330 kg.
1 europallet (0,4 lm) = 80 x 120 = 700 kg bruto
1 blokpallet (0,5 lm) = 100 x 120 = 880 kg bruto
Complete vrachten mogen tot max. 22000 kg bruto.

Indien het maximum gewicht wordt overschreden zonder dat HZ Transport BV hiervan schriftelijk op de hoogte is gesteld, zullen eventuele boetes en overige gemaakte kosten als gevolg van het overgewicht, aan opdrachtgever worden doorbelast.

Verpakking en markering van groepage goederen:

Aangeboden goederen dienen goed verpakt en voorzien te zijn van duidelijke gegevens per verpakkingseenheid, omtrent product, volledige adressering van ontvanger en afzender, symbolen die de behandeling aangeven etc. Eventuele oude informatie dient te worden verwijderd, dan wel onleesbaar te zijn gemaakt. Voor eventuele schade door ondeugdelijke verpakking en of foutief of geen adressering, blijft de opdrachtgever aansprakelijk.

Europallets / cc-containers:

H.Z. Transport B.V. ruilt géén europallets / cc-containers tenzij anders overeengekomen. Indien nodig en/of gewenst, zullen wij tegen betaling van de vrachtkosten, de op een eerder moment geleverde europallets / cc-containers afhalen.

ADR goederen m.u.v. klasse 1, 6.2, 7:

Indien de verlader gevaarlijke stoffen ter vervoer aanbiedt, dienen deze aan de wettelijke gestelde eisen te voldoen. De verlader is verantwoordelijk voor de juiste etikettering, goedgekeurde verpakking, het vervoersdocument, de afzendersverklaring en gevarenkaarten in de voorgeschreven talen. Denk hierbij aan de verplichting dat gevarenkaarten in de talen van de te transiteren landen zijn bijgevoegd, evenals in de taal van de nationaliteit van de chauffeur. Indien de zending een gevaarlijke stof betreft, welke verzonden wordt vanuit een land dat niet bij de ADR is aangesloten, dient van de betreffende stof het UN- nummer en de stofnaam aan H.Z. Transport B.V. bekend gemaakt te worden. De kosten zijn afhankelijk van bestemmingsland en ADR- klasse.

Voor ADR goederen geldt een toeslag van € 70,= per zending.

Retourzendingen:

De terugname van een zending, of een gedeelte daarvan, geschiedt enkel na uitdrukkelijke schriftelijke opdracht én voor rekening van de opdrachtgever. Tarief bedraagt 70% van het opgaande tarief, met een minimum van € 100,= per zending.